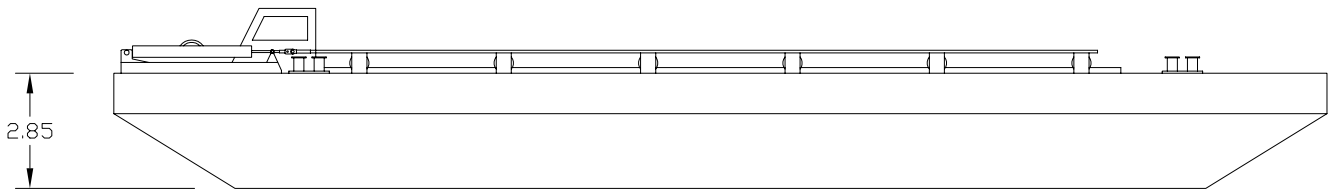


Betta "MARCIANA" PF 1855 – R.I. 55762

CARATTERISTICHE PRINCIPALI	ATTREZZATURE
Bandiera Italiana	
Compart.di PORTOFERRAIO (matr. n° PF1855)	n° 1 motore Diesel "V.M." tipo 295 MA 9.5 della potenza di 20 cv a 2400 giri/t'
Navigazione nazionale costiera	n° 2 cilindri, 4 tempi, iniezione diretta
Anno di costruzione: 1976	n° 1 centralina oleodinamica YDRO – MECCA
Anno di riammodernamento: 2009	
Lunghezza fuori tutto 29.70 mt	Pompa di servizio sentina "VARISCO", accoppiata a motore diesel LOMBARDINI tipo 52 OM, portata 200+600 lt/1' prevalenza 21 + 15 mt. giri 3200/1'
Larghezza fuori tutto 8.00 mt	Vericello salpancore ad asse orizzontale con campana per tonneggio C.M.T.I. tiro al tamburo kg. 1700
Altezza di costruzione 2.85 mt	Sistema di chiusura a tenuta per trasporto merci pericolose
Immersione 2.40 mt	
Stazza lorda 146.44 ton	
Capacità di carico 236.00 m3	

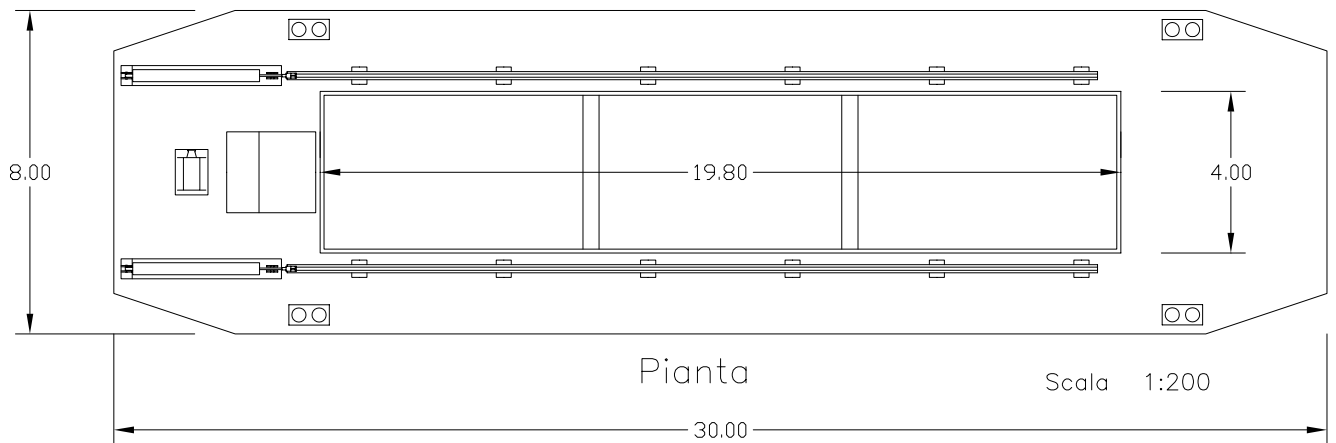


Betta "MARCIANA" PF 1855 - R.I. 55762



Vista Longitudinale

Scala 1:200



Pianta

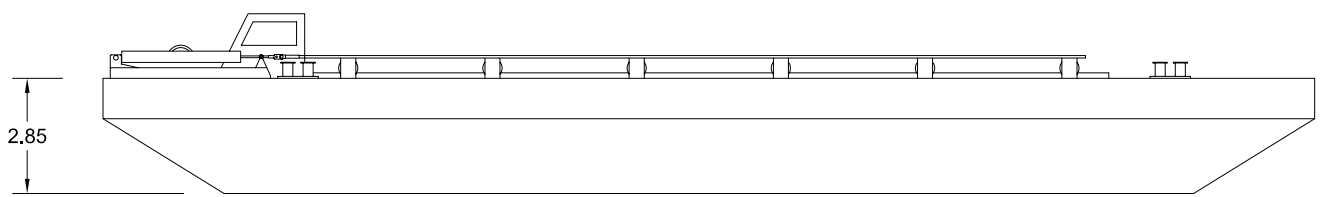
Scala 1:200

Betta "RIO MARINA" PF 1854 – R.I. 55761

CARATTERISTICHE PRINCIPALI	ATTREZZATURE
Bandiera Italiana	
Compart.di PORTOFERRAIO (matr. n° PF1854)	n° 1 motore Diesel "V.M." tipo 295 MA 9.5 della potenza di 20 cv a 2400 giri/t'
Navigazione nazionale costiera	n° 2 cilindri, 4 tempi, iniezione diretta
Anno di costruzione: 1976	n° 1 centralina oleodinamica YDRO – MECCA
Anno di riammodernamento: 2009	Pompa di servizio sentina "VARISCO", accoppiata a motore diesel LOMBARDINI tipo 52 OM, portata 200+600 lt/1', prevalenza 21 + 15 mt. giri 3200/1'
Lunghezza fuori tutto 29.70 mt	Vericello salpancore ad asse orizzontale con campana per tonneggio C.M.T.I. tiro al tamburo kg. 1700
Larghezza fuori tutto 8.00 mt	Sistema di chiusura a tenuta per trasporto merci pericolose
Altezza di costruzione 2.85 mt	
Immersione 2.40 mt	
Stazza lorda 146.44 ton	
Capacità di carico 236.00 m3	

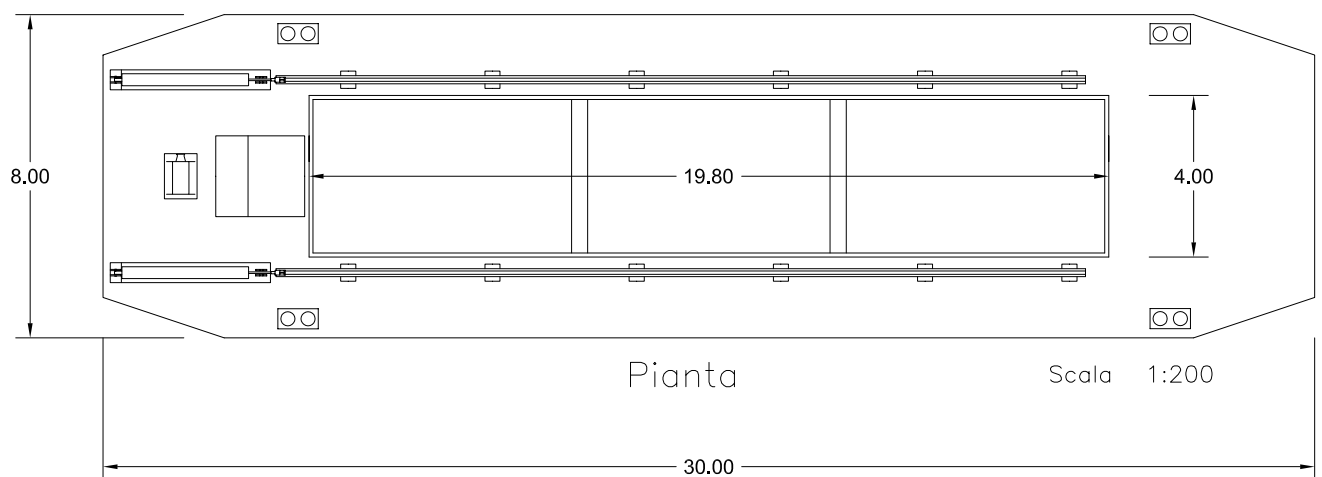


Betta "RIO MARINA" PF 1854 - R.I. 55761



Vista Longitudinale

Scala 1:200



Pianta

Scala 1:200